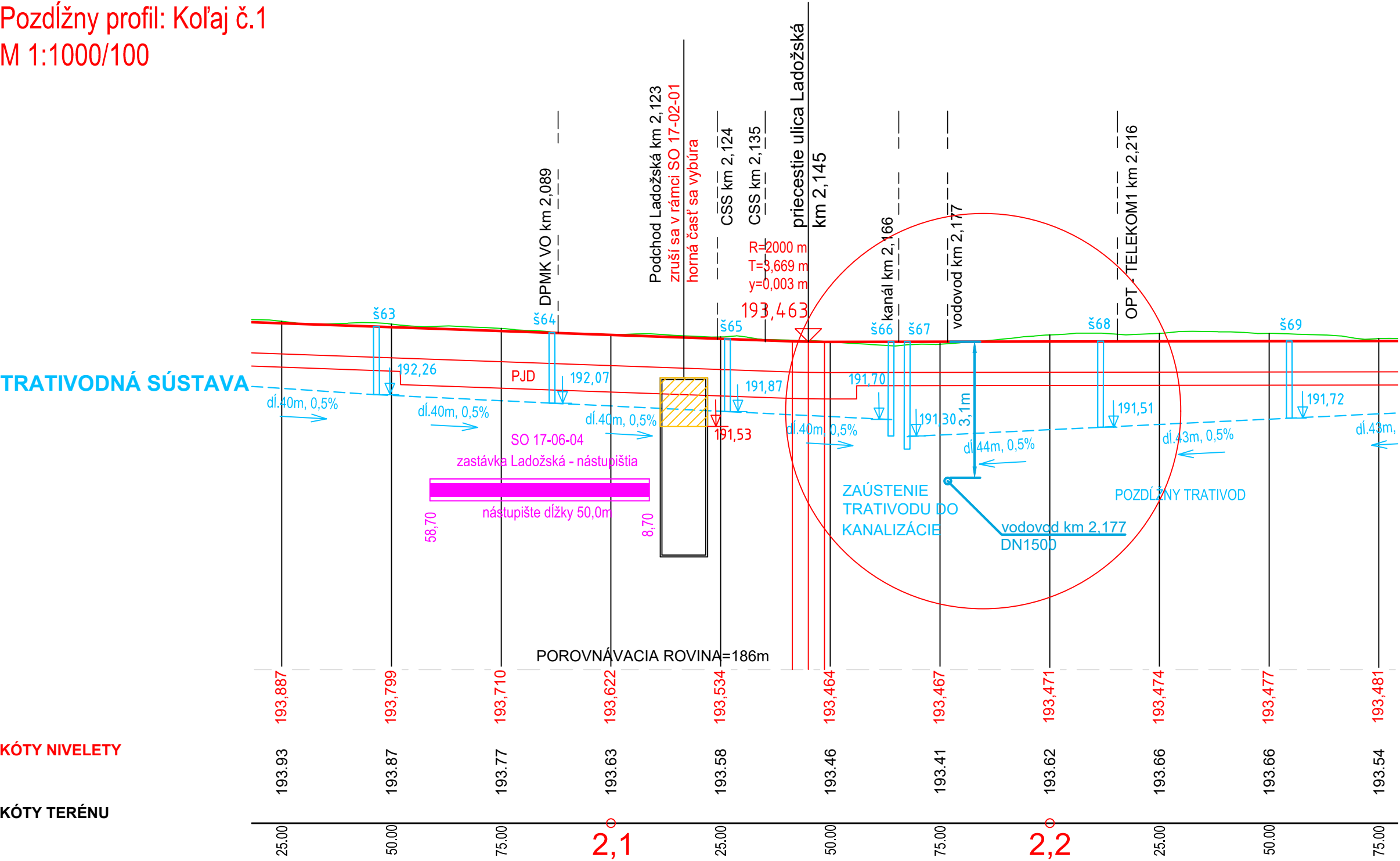


DRUH POVRCHU ÚZEMIA	električková trať
KATASTRÁLNE ÚZEMIE	Jazero

Pozdĺžny profil: Koľaj č.1
M 1:1000/100



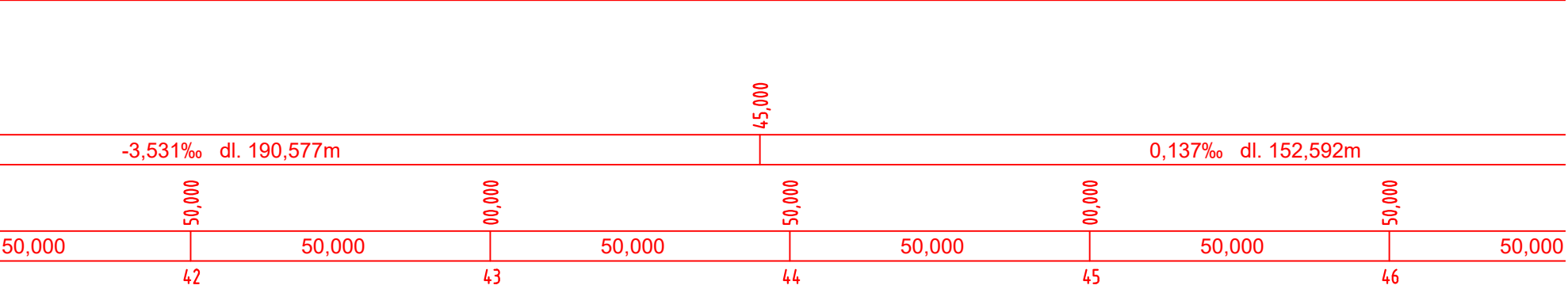
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

STANIČENIE v km

SMEROVÉ POMERY

SKLONOVÉ POMERY



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava  Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:		Združenie MET Košice	
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo:	2016
		Stupeň - účel:	DSP

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Eva Gregová		
Navrhol - vypracoval:	Ing. Ľubomír Chromý		
Kontroloval:	Ing. Marcela Habarová		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice
Stavba:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa		
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) Objekt/súbor: SO 17-08-01.5 TÚ križ. VSS (mimo) - Obrat. Važecká (mimo), Vodovod U.S.Steel ochrana a úpravy rozvodov vodovodných potrubí		
Názov prílohy:	Pozdĺžny profil		
			Žriedlová 1, 040 01 Košice Riaditeľ: Ing. Ján Tóth Stupeň - účel: DSP Zákazkové číslo: 2016 Dátum: 11/2022 Počet A4: 3xA4 Mierka: 1:1000/100 Časť: E.17 Príloha: 3.R Súprava: